

101 kilómetros de Ronda

"La Legión contra la droga"

101 KM. EN 24 HORAS
"LA LEGIÓN CONTRA LA
DROGA"

Mucho más que una carrera

Esta emblemática prueba que organiza la Legión es uno de los eventos más importantes de Ronda

PARTICIPACIÓN

Más de 7.000 personas corren desde hoy los 101 kilómetros de Ronda, ya sea a pie o en bicicleta

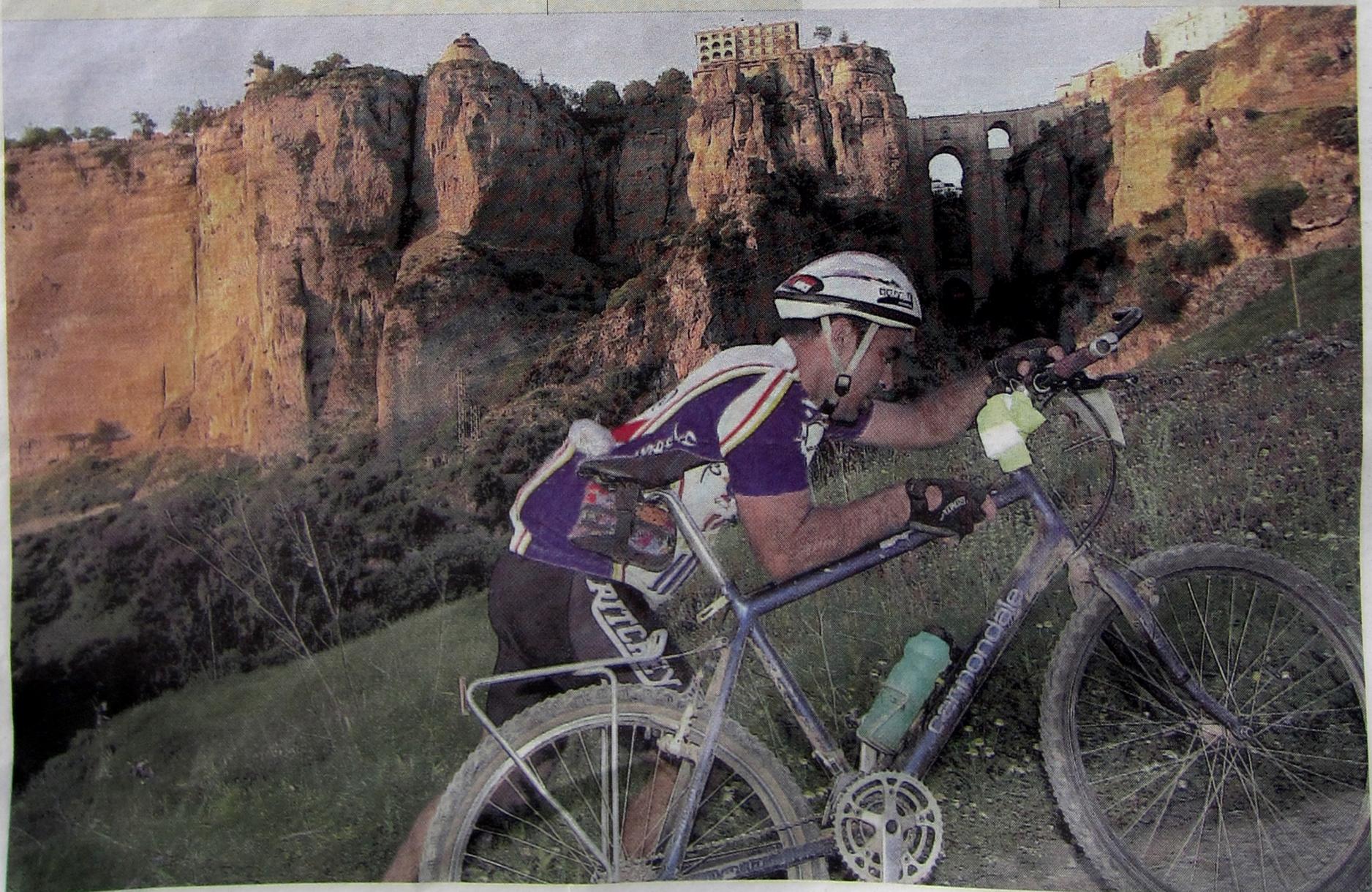
Páginas 2 y 3



HISTORIA

Una prueba que aún tanto esfuerzo como solidaridad para combatir la lacra social de la droga

Páginas 9 y 10



DESARROLLO La prueba empieza hoy y acabará pasado mañana

Arrancan los 101 kilómetros de Ronda

MÁLAGA

Sur. La Serranía de Ronda comienza a vivir desde hoy uno de sus fines de semana más importantes. Se celebra de la prueba de los 101 kilómetros en 24 horas, que, organizada por el Tercio Alejandro Farnesio de La Legión, se desarrollará hasta el domingo. Ésta es una competición ya clásica que cumple este año su decimocuarta edición y que moverá a más de veinte mil personas entre participantes (7.000) y acompañantes.

La historia de los 101 kilómetros nace en 1995 y se encuadra dentro de los actos conmemorativos del 75.º aniversario de la fundación de La Legión. El Tercio Alejandro Farnesio, con sede en Ronda, pensó en organizar dentro de la programación de la efeméride una prueba deportiva cívico-militar que sirviera de unión entre los legionarios y la población civil y que contara con un elemento diferencial.

De esta forma, y tras comprobar que la carrera con mayor distancia de la que se tenía constancia era de 100 kilómetros, se decidió añadir uno más. Desde entonces, la prueba solo ha dejado de celebrarse tres años, coincidiendo con la participación del Tercio en misiones en Kosovo, Irak y Afganistán, en los años 2001, 2004 y 2010, respectivamente.

En la primera edición la prueba se celebró en el mes de diciembre, aunque a partir de la segunda pasó al segundo fin de semana de mayo, con el objetivo de contar con una climatología mucho más favorable, lo que facilita la presencia de acompañantes durante estos días.

El Tercio Alejandro Farnesio de la Legión organiza esta carrera

La prueba, que fue presentada por el coronel Antonio Ruiz Benítez, se celebra anualmente bajo el lema "La Legión contra la droga". Este año estará dividida en cuatro categorías (marcha, bicicleta de montaña, duatlón y equipos) y contará con la participación de 7.000 deportistas, aunque las solicitudes superaron las 13.000, dato que viene a reflejar la aceptación que despierta entre los aficionados.

INTERNACIONAL

Incluso, el interés por esta peculiar prueba traspasa hoy en día las fronteras del país y ya en la pasada edición llegó a contar con unos 400 participantes correspondientes a dieciocho nacionalidades distintas (Alemania, Bélgica, Italia, Estados Unidos y Portugal, entre otras). Además, los beneficios que reporten las inscripciones serán destinados a ayudar a diferentes instituciones benéficas.



Causa. Esta décimo cuarta edición fue presentada en Ronda hace justo un mes bajo el lema "La Legión contra la droga" por el coronel Antonio Ruiz Benítez.

En esta edición, el recorrido sufrirá mínimas variaciones obligadas por el estado en el que se encuentra el circuito. Así, está previsto que transcurra por los términos municipales de Ronda, Benaolán, Montejaque, Setenil y Alcalá del Valle. Y como es habitual, todas estas localidades se vuelcan con este evento, que definió el coronel Ruiz como «el segundo acontecimiento

anual más importante para la ciudad de Ronda y su comarca, tras la Corrida Goyesca».

ACTIVIDADES

Las actividades comienzan en la jornada de hoy viernes con la llegada de los participantes, la entrega de dorsales y la denominada "cena de la pasta", que se celebra en la Alameda del Tajo y en la que se reparten más de 12.000 raciones a los deportistas y acompañantes. Mañana sábado, los primeros en ponerse en marcha serán los ciclistas, seguidos por los marchadores, cerrándose la llega-

En esta décimo cuarta edición participan más de 7.000 corredores

da para los segundos a las 11.00 hora del domingo, es decir, veinticuatro horas después de la salida.

PRESUPUESTO

Aunque el presupuesto de la prueba es relativamente bajo para la cantidad y duración de las diferentes actividades, y que la organización no espera sacar beneficio económico, se han encontrado el año pasado patrocinadores para sufragar parte de este presupuesto.

Esta prueba se puede realizar hoy en día gracias a la financiación procedentes no sólo de las cuotas de inscripción sino también a las ayudas económicas de los distintos ayuntamientos, la Diputación Provincial de Málaga, Unicaja y empresas privadas. también es fundamental la aportación que realizan colectivos como la Asociación de Pequeños y Medianos Empresarios de las Comarcas de Ronda y de Campillos (APYMER) o Soldados.com (Ministerio de Defensa), entre otras.





La prueba vuelve dos años después

La última edición de los 101 kilómetros se celebró en 2009, ya que el pasado año no fue posible organizar el evento, debido a que parte del Tercio Alejandro Farnesio IV de la Legión fue destinado a Afganistán para realizar misiones humanitarias. Esta prueba es de tal importancia que incluso se llegó a pensar en trasladarla a octubre, cuando estaba previsto que el contingente rondeño regresara de Afganistán. No obstante, se optó finalmente por suspender la carrera, ya que en esos meses los legionarios gozaban de permisos especiales para estar con sus familiares. De esta forma, ha sido la tercera vez que no se celebran los 101 kilómetros ante la participación de la Legión rondeña en tareas de paz.

Más de 700 legionarios se trasladaron a Afganistán, zona de conflicto donde permanecerán hasta octubre. A comienzos de marzo, ya partió un primer contingente de 120 legionarios al que ya se ha incorporado el Coronel de Infantería Miguel Martín Bernardi que ostenta el mando de la misión.

Al no existir el pasado año los 101 kilómetros, desde el Ayuntamiento de Ronda, que colabora en la organización de la prueba, se potenció el VII Homenaje a la Organización de los 101 kilómetros, un evento deportivo que organiza el Consistorio para reconocer la labor de la Legión. De hecho, más de 2.300 personas entre corredores, ciclistas y caballistas participaron el último domingo de marzo en la prueba VII Homenaje a los 101 kilómetros de la Legión, organizada por el Patronato Deportivo Municipal. Con esta actividad se reconoce la labor de la Legión en la organización de la prueba.

Por tanto, los últimos 101 kilómetros de Ronda que se han disputado se corresponden con los realizados en 2009. En aquella ocasión el recorrido partió desde la ciudad del Tajo y transcurrió por parte de los municipios de Arriate, Setenil, Montejaque y Benaoján, entre otras zonas. El participante más veterano fue un varón de 74 años, en la modalidad de marcha. Ese año, además, los 101 kilómetros contaron con la participación de tres personas invidentes.

Categorías. La prueba cuenta con cuatro modalidades: Individual, por equipos, duatlón y bicicleta MTB.



MÁLAGA

Sur. Como ha ocurrido en las últimas ediciones, en esta décimo cuarta prueba de los 101 kilómetros de Ronda se desarrollarán cuatro modalidades. Por una parte, estarán las marchas cívico-militares tanto por individual como por equipos. Por otra, estarán las de Bicicleta de Montaña y la de Duatlón. A estas cuatro categorías se podría sumar también la Carrera Infantil por Ronda, destinada a la promoción del deporte entre los más pequeños.

La más veterana de estas categorías es la Marcha Cívico-Militar en 24 horas. Como su propio nombre indica, consiste en recorrer un itinerario de 101 kilómetros en un tiempo máximo de una jornada, jalonados día y noche en toda su extensión. Este recorrido no pasa dos veces por el mismo sitio y cuenta con una serie de controles secretos donde la organización, a cada participante, sellará en un documento personal e intransferible y que no se debe perder en ningún momento. Este documento, llamado Pasaporte Legionario, se entrega junto con el dorsal. Cada cinco kilómetros, más o menos, habrá un punto de avituallamiento.

En esta modalidad, cada deportista decide si lo hará corriendo, andando o alternando las dos posibilidades. El deportista podrá entregar una bolsa con equipo individual (sudadera, calcetines, linterna,... etc.) para que la organización se lo posiciones en los kilómetros 55, 75 o en la propia meta.

Por su parte, la Marcha Cívico-Militar por equipos en 24 horas es similar a la anterior, salvo las diferencias lógicas de disputar la carrera en grupo, que debe ser de cinco personas. Se creará para ello un jefe del equipo, que llevará un Pasaporte Legionario de Equipo y un Bastón, especial y único, proporcionado por la organización.

Deben ir los cinco componentes del equipo reunidos, con dorsales correlativos, con la misma camiseta y prenda de cabeza, para facilitar su control. Al llegar a los controles secretos se les sellará el Pasaporte de Equipo.

Si algún componente del equipo es baja, el resto de componentes pueden seguir la prueba como equipo. Y, por tanto, optarán a los mismos premios que recibe cada deportista por acabar la prueba individual, aunque ya

Itinerario. El recorrido de los ciclistas y los marchadores no es el mismo, aunque en ambos casos se han de recorrer los 101 kilómetros establecidos.



MODALIDADES La prueba cuenta con las categorías de marcha individual y por equipos, bicicleta de montaña y duatlón

Una carrera para hacer a pie o sobre ruedas

no puntuarán en la clasificación por equipos. El tiempo final alcanzado es el logrado cuando los

componentes que hayan quedado cruzan, a la vez, la línea de meta, con todos los controles pasados en el Pasaporte de equipo.

tiempo máximo de 12 horas, jalonado día y noche en toda su extensión, donde no se pasa dos ve-

ces por el mismo sitio. Tiene tramos diferentes al que siguen los marchadores.

En ese itinerario hay también una serie de controles secretos, que no tienen que coincidir con los controles de otras modalidades, donde la organización sellará el documento personal e intransferible, es decir, el Pasaporte Legionario, que también se entrega junto con el dorsal. Hay

Cada participante recibirá un 'Pasaporte Legionario'

SOBRE RUEDAS
Otra de las opciones para participar en esta emblemática prueba es hacerlo sobre ruedas. Se trata de la modalidad de Bicicleta de Montaña. Consiste en recorrer un itinerario de 101 kilómetros en un

Durante el camino la organización tendrá varios controles secretos

GENERALI SEGUROS

¡Tu agente exclusivo en Ronda!
Miguel Perujo Guerrero
e-mail: o.c.ronda@generalimediadores.es
www.generalis.es
C/ Acinipo, 1, Ronda
Tel./Fax: 952 874 843 - 952 187 344

CÉDER SERRANÍA DE RONDA

C/ Amilán, 24 - B - 29400 Ronda (Málaga)
Teléfono: +34 95 287 27 47
Fax: +34 95 287 27 40
ceder@serraniasderonda.com
www.cederserraniasderonda.com

101 razones para superarse, compartir y vivir la Serranía de Ronda

Por un desarrollo sostenible

MILES DE PERSONAS NECESITAN AYUDA URGENTE PARA SOBREVIVIR

Con tu ayuda, podemos ofrecerles la asistencia médica que necesitan.

Con 10€ al mes durante un año puedes enviar un equipo médico completo a un país en guerra o podemos vacunar a 100 niños contra la meningitis.

Hazte socio de MSF
Llama al 902 15 15 07
www.msf.es

Normas. Los corredores que quieran participar en la modalidad por equipos deben llevar una indumentaria similar para facilitar su identificación en grupo en los controles.



tramo corriendo y un último recorrido en bicicleta de aproximadamente 10 kilómetros.

Los deportistas, si quieren, deberán entregar material a la organización para la zona de transición en la salida. Para eso tienen un tiempo máximo de 24 horas, el itinerario estará jalonado día y noche en toda su extensión. No tiene tramos diferentes al que siguen los demás participantes. En ese itinerario también hay una serie de controles secretos, que no tienen que coincidir con los controles de otras modalidades, donde la organización le sellará el Pasaporte Legionario.

Hay igualmente gran cantidad de puntos de avituallamientos que no coinciden siempre con los de los demás participantes.

En lo que se refiere al uso de la bicicleta se repiten las mismas obligaciones que en la categoría anterior.

CARRERA INFANTIL

Por último, los más pequeños también tienen la oportunidad de participar en esta prueba a

igualmente una gran cantidad de puntos de avituallamientos que no coinciden siempre con los de los marchadores de las otras dos categorías mencionadas.

Cada deportista decide si lo hará montado en la bicicleta de montaña o alternando andar y pedalear. En todo caso, es obligatorio el uso permanente del casco mientras se esté subido y de luz delantera y trasera cuando sea de noche.

La cuarta modalidad combina precisamente el recorrido a pie y sobre ruedas. Se trata de la Duatlón de 101 kilómetros, que ha de realizarse también en 24 horas.

Esta categoría tiene dos tramos en bicicleta, uno corriendo y una zona de transición (T.A.). El primero es de aproximadamente 74 kilómetros, al que seguirá otro



Carrera. El espíritu deportivo siempre está presente en esta emblemática prueba de Ronda.

La modalidad de los más pequeños recorrerá la ciudad de Ronda

través de una carrera infantil de 3 kilómetros por Ronda. Esta modalidad, no competitiva, se desarrollará a pie por las calles de la ciudad, es decir, por el mismo itinerario urbano que sigue el resto de modalidades.

En ese itinerario, que comienza en el Campo de fútbol de Ronda (Salida oficial de los 101km) y acaba en la Alameda del Tajo (Meta oficial de los 101km) hay una serie de controles secretos, que no tienen que coincidir tampoco con los controles de otras modalidades, donde se sellará el Pasaporte Legionario, que se entrega junto con el dorsal. A todos los niños se les entregarán unos recuerdos por participar.

Somos los más rápidos

Somos la marca que recoge en más sitios hasta última hora y entrega antes en mayor número de poblaciones

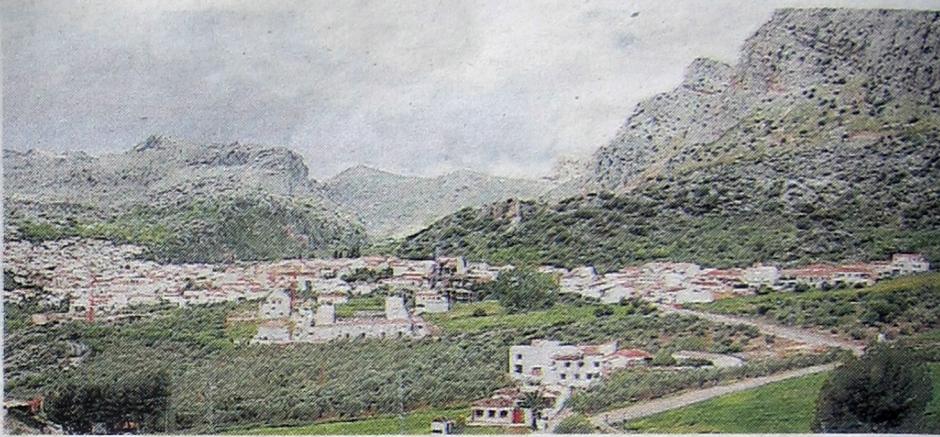
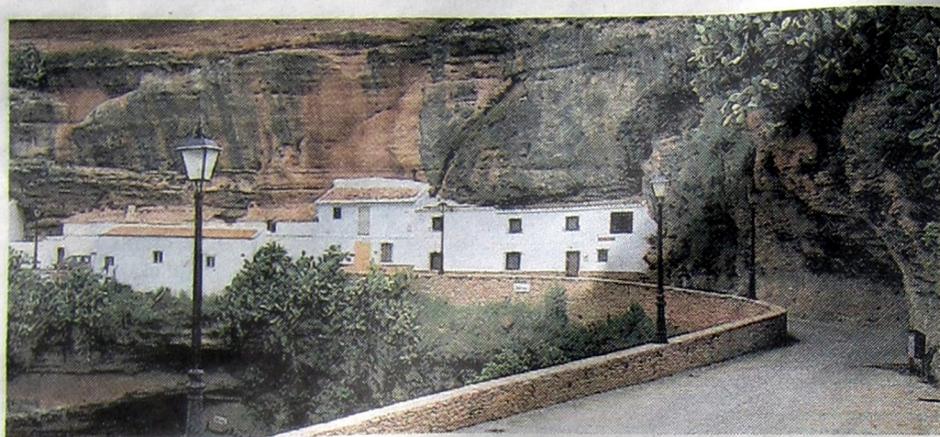
Nuestra amplia organización e infraestructura, nos permite adaptar nuestros horarios a las necesidades exigentes de recogida y entrega de nuestros Clientes.

MRW
Nos movemos por ti

Ronda

C/ Sevilla, 119 · Tel. 952 876 949 · 902 300 400 www.mrw.es

Belleza. Los 101 kilómetros de la competición atraviesan Ronda, Arriate, Setenil de las Bodegas, Montejaque, Benaolán y Alcalá del Valle.



MÁLAGA

Sur. Ronda, Arriate, Setenil de las Bodegas, Montejaque, Benaolán y Alcalá del Valle serán los municipios por los que pasarán los 101 kilómetros de esta competición que discurrirá por los sendos y caminos de la Serranía de Ronda.

El recorrido de la prueba consiste en un itinerario muy similar para los marchadores y para los ciclistas, trazado que comienza y finaliza en la ciudad del Tajo.

El camino es seguro ya que de día se encuentra perfectamente señalizado por legionarios y voluntarios, y durante la noche los legionarios se encargan de las balizas de luces frías que indicarán e iluminarán el trazado. De este modo, se impide que ningún par-

PUEBLOS El recorrido de 101 kilómetros atraviesa seis localidades de la Serranía de Ronda

Una competición para disfrutar del paisaje

ticipantes pueda equivocarse en el recorrido de la prueba y extraviarse.

Para el señalamiento del mismo camino y los cruces de carreteras, los organizadores también cuentan con el apoyo y colabora-

ción de la Guardia Civil de Tráfico de las provincias de Cádiz y Málaga, y los cuerpos de Policías Municipales de las localidades de la Serranía de Ronda que atraviesan. Para evitar cualquier otro riesgo, el recorrido se controla me-

dante un documento que llevan todos los participantes que se llama «pasaporte legionario» en el cual, además de tener una información de interés médico e información de la prueba (horarios, salida, reseña del itinerario y de

los puntos de avituallamiento, perfil de la prueba...), contiene una hoja en la que se van poniendo sellos en los diferentes controles «sorpresa» por los que pasa el corredor durante la prueba, de forma que al finalizar la misma debería llevar todo el pasaporte sellado. Así se controla a la perfección el recorrido trazado.

NATURALEZA

La belleza del paisaje es uno de los alicientes por los que muchos deportistas deciden realizar esta dura prueba. La Serranía de Ronda es uno de los parajes más bellos de Andalucía y no todos los días se puede disfrutar del deporte en un ambiente donde la naturaleza es la verdadera protagonista.

AUTOSANZ, S.A.

CONCESIONARIO PEUGEOT



Polígono Industrial El Fuerte, C/ Genal, 23
29400 Ronda

Tels.: (00) (34) 952 87 25 30 - (00) (34) 952 87 27 58

Fax: (00) (34) 952 87 07 33

autosanz@autosanz.redpeugeot.com

www.peugeot.es

Centro de Atención al Cliente: 902 366 247

INTERSPORT CARY

www.cary-intersport.com

MÁLAGA

Sur. En esta competición, no hay premios en metálico, sino solamente trofeos para los tres primeros ganadores de cada categoría de la prueba.

Esto es así, ya que una de las finalidades que persigue esta competición es la de darse a conocer La Legión al mundo deportivo civil, siendo los trofeos entregados en nombre de la propia Legión y de la ciudad de Ronda.

La mayor satisfacción para los organizadores y para todos los participantes es la de poder competir en un ambiente agradable, con tantos asistentes. Porque en realidad, cada participante compete contra sí mismo, para superar sus propios límites, y ponerse en valor.

Sin embargo, para que los atletas tengan un recuerdo de la competición, además de pasar unas jornadas haciendo deporte en grata compañía, serán premiados con la tradicional sudadera que se entrega tras la competición, el diploma y la medalla de finalista de la prueba.

Dicho diploma es un diseño realizado por un Caballero Legionario del Acuartelamiento, el cual es al mismo tiempo el web-

VALORES No hay dotación económica, pero sí trofeos para los tres primeros clasificados en las distintas categorías de la prueba

Los mejores premios: la propia competición y el compañerismo

master de la página web oficial de la competición.

Cada año, a todos los finalistas les causa una gran alegría el poder llevarse, cuando acaban, su diploma como recuerdo. Esto es así ya que no sucede en ninguna otra prueba deportiva con tantos participantes.

Dicho diploma también estará disponible en la página web del cronometraje de la prueba (www.dorsalschip.com).

Como anécdota, destacar que este diploma de participación también es solicitado a los organizadores de la competición por todos los voluntarios que co-

laboran con ellos a lo largo de toda la prueba: podólogos, fisios, médicos, etc..., y que también disfrutan de un gran compañerismo.

ORGANIZACIÓN

La mejor forma de entregar los trofeos a los ganadores es que para facilitar la presencia de los primeros clasificados durante la entrega, así como la rápida vuelta a casa de los que van terminando, se organizan dos entregas de trofeos: una básicamente para ciclistas, el sábado; y otra para el resto de modalidades, el domingo.

CLASIFICACIONES/ PREMIOS 2011

Premio al 1º, 2º y 3º clasificado de cada categoría.

MTB:

Sénior masculino
Veterano A - 50 (civil e militar)
Veterano B + 50 (civil e militar)
Sénior Militar masculino

Sénior femenino

Veterano A - 50 (civil e militar)
Veterano B + 50 (civil e militar)
Sénior Militar femenino

DUATLON:

Sénior masculino
Veterano A - 50 (civil e militar)
Veterano B + 50 (civil e militar)
Sénior Militar masculino

Sénior femenino

Veterano A - 50 (civil e militar)
Veterano B + 50 (civil e militar)
Sénior Militar femenino

MARCHA INDIVIDUAL:

Sénior masculino
Veterano A - 50 (civil e militar)
Veterano B + 50 (civil e militar)
Sénior Militar masculino

Sénior femenino

Veterano A - 50 (civil e militar)
Veterano B + 50 (civil e militar)
Sénior Militar femenino

MARCHA POR EQUIPOS:

Sénior masculino
Sénior Militar masculino
Veterano

Sénior femenino

Sénior militar femenino
Veterano

Clasificación 2009

MARCHA INDIVIDUAL HOMBRES:

1. TEOFILO FERNANDEZ CONDE
09:31:14
2. CLAUDIO LUNA MANSILLA
10:11:41
3. PABLO BONILLA RODRIGUEZ
10:12:42

MARCHA INDIVIDUAL MUJERES:

1. FRANCISCA VILLEGAS NAVARRO
10:55:48
2. LUZ PEREZ CARBAJO
11:33:26
3. CARMEN MARTIN GARCIA
11:39:45

MTB HOMBRES:

1. MANUEL BELTRAN MARTINEZ
03:44:30
2. MARK TRAYGER ALEMANY
03:54:51
3. CARLOS GOLBANO GARCIA
03:59:22

MTB MUJERES:

1. Mª JOSE PERALTA MACIAS
04:56:27
2. FATIMA BLAZQUEZ LOZANO
04:58:03
3. ESTHER MURILLO RUBIO
05:28:41

DUATLON HOMBRES:

1. ANTONIO D. URQUIZAR VIVAR
04:54:14
2. J. Mª FERNANDEZ RODRIGUEZ
05:08:52
3. JESUS CARRILLO MARTINEZ
05:10:19

DUATLON MUJERES:

1. BEATRIZ JIMENEZ TOME
06:09:19
2. MARKET SEMKOVA
06:26:06
3. AURORA LOPEZ LUQUE
07:19:49



Recuerdos. Los deportistas consiguen un emotivo diploma de participación.

Comercial TRUJILLO

Equipamiento Integral de Oficinas

**MAS DE 30 AÑOS AL SERVICIO
DE NUESTROS CLIENTES**

C/ Diego Ponce, 11 - C/ Carrión, 1
Telfs. 952 84 03 26 - 952 70 27 32
Fax: 952 84 03 26
29.200 Antequera (Málaga)
E-mail: ct1@comercialtrujillo.com



KYOCERA
Distribuidor Autorizado

Bandalux

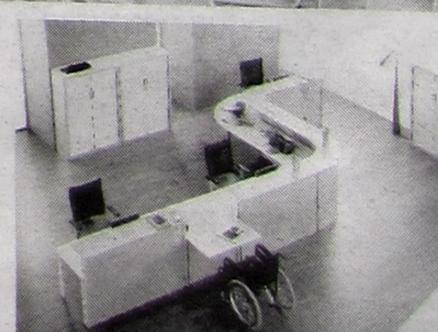


Forma 5



OKI

**NEVAS FORMAS Y DISEÑOS
PARA SU OFICINA**



Organización. El dispositivo de la prueba está preparado para garantizar la seguridad de los participantes y el desarrollo de la carrera.



MEDIDAS Como cada año, los 101 kilómetros de Ronda cuentan con un amplio y completo dispositivo de seguridad para todos los participantes

Todo preparado para que la prueba sea un éxito garantizado

MÁLAGA

Sur. Todo está preparado para que el desarrollo de esta décimo cuarta edición de los 101 kilómetros sea un éxito. De hecho, existe una serie de medidas de seguridad que sirven para garantizar prácticamente la ausencia de percances o la atención inmediata en caso de que éstos sucedan.

Un dispositivo de transmisiones tiene cubierto todo el itinerario, mientras que una gran cantidad de vehículos estarán permanentemente en movimiento para evitar problemas, prestar ayuda o realizar posibles evacuaciones.

Por otra parte, se activan en estos días todos los Centros de Salud de la zona, así como del Hospital Básico de la Serranía. Las medidas de seguridad también son individuales, ya que se dota a los participantes de material reflectante para la noche. Como en otras ediciones, la edad mínima del deportista es de 18 años.

Todo esto es posible, entre otras cosas, a los numerosas personas de la organización que se implican, a los que hay que sumar agentes de la Guardia Civil, Policía Local, miembros de Protección Civil y personal de la Legión.

Por otra parte, este año se espere lograr movilizar un núcleo importante de voluntarios (en torno unos 350 civiles), de los diferentes ayuntamientos, miembros de Cofradías Nazarenos (con las que la Unidad del 4º Tercio están muy hermanadas), personal sanitario, etc. que junto con hijos de mandos y legionarios del Tercio, han sido capaces de ayudar al personal de puestos de avituallamiento. Cada año son numerosos los voluntarios que se presentan para poder echar una mano en esta prueba. Los primerizos se llevan una grata impresión ante el trato recibido, el descubrimiento de La Legión y un sentimiento hermanamiento, que les hace desear volver en la siguiente edición.

ORGANIZACIÓN

Debido a su experiencia en las pruebas anteriores, para organizar la décimo cuarta edición el Coronel Jefe del 4º Tercio y Presidente de Club Deportivo La Legión 101 KM nombró al Comandante de Infantería Rafael Vida Sagrista organizador y secretario del club.

Los primeros trabajos comenzaron en febrero de 2010, atendiendo a la página de Internet, correo postal y electrónico, con con-

fección de base de datos, inscripciones, contacto con proveedores etc... Dos meses antes de la celebración de la prueba se activó un grupo de mandos y legionarios para reconocimiento del itinerario, preparación de bolsas de corredor, dorsales, envío de dorsales etc... Esta misma semana se han activado los diferentes equipos, incluido PLMM del 4º Tercio, 10ª Bandera, Grupo Ligero de Reconocimiento, USAC y personal de apoyo desde Almería de la Brigada Legionaria.

LOGÍSTICA

El apoyo logístico que la organización presta a los participantes también presta atención a todo tipo de detalles, como el alojamiento. Así, los civiles pernoctan en el Polideportivo Municipal de Ronda desde el día antes de la prueba hasta el día de finalización de la misma, mientras que a los militares se les acoge en el Acuartelamiento Montejaque y en otro pabellón cubierto de la ciudad del Tajo.

En lo que se refiere a alimentación, en el recorrido de la prueba hay puntos de avituallamiento cada cinco kilómetros para los marchadores y entre quince y veinte kilómetros para los ciclistas. En ellos

te (en el kilómetros 75 y en la meta).

Por otra parte, la organización pone a disposición de los participantes un servicio de transporte desde cualquier punto del recorrido hasta la meta en camiones y vehículos ligeros militares, así como la posibilidad de poder llevar la bicicleta averiada o de los corredores que se retiran a la meta. Además, se pone a disposición de los participantes un servicio de custodia de bicicletas en las proximidades de la Alameda del Tajo, punto de finalización de la prueba.

La organización también proporciona a todos los componentes de la misma y a los voluntarios que participan el jalonamiento y apoyo logístico de la misma los servicios de alimentación y transporte para facilitar la colaboración.

www.hotelreinavictoria.es

Hotel Reina Victoria

Su hotel en Ronda

C/ Jerez, 25 • 29400 Ronda - España
Tfno.: +34 952 871 240 Fax: +34 952 871 075
e-mail: reservas@hotelreinavictoria.es

"El marco ideal para sus celebraciones"

Sobre ruedas. La de bicicleta de montaña es una de las modalidades que se añadió después de la primera edición.



EVENTO Desde el año 1995 se han celebrado trece ediciones de los 101 kilómetros de Ronda

Origen e historia de una prueba emblemática

MÁLAGA

Sur. La prueba de 101 kilómetros en 24 horas de Ronda tiene su origen en el año 1995. En aquel momento se creó como parte de los actos que conmemoraron el 75º Aniversario de la Fundación de La Legión. El entonces Coronel Jefe del Tercio Alejandro Farnesio 4 Tercio de la Legión Enrique Gomáriz de Robles, y posteriormente General Jefe de la Brigada de La Legión "Rey Alfonso XIII", deci-

de organizar una actividad cívico militar que permitiera acercar un poco más la Legión y sus legionarios a la ciudadanía a través de una prueba deportiva de dureza extrema, donde la entrega y camaradería entre civiles y militares fuera un valor tangible.

En aquel momento se encomendó la organización de la misma al entonces Capitán Óscar Pajares Casado, que lo seguiría haciendo en diez ediciones de la misma. El lema escogido en las

tres primeras pruebas fue el de "Los 101km en 24 Horas", añadiéndosele la coetilla de "La Legión contra las Drogas" a partir de la cuarta edición como parte de ese esfuerzo común de lucha contra esta lacra social.

SEGUNDA EDICIÓN

Ese año de 1995 se organiza la primera edición, en el mes de diciembre, coincidiendo con la festividad de la Inmaculada Concepción, Patrona del Arma de Infantería. Contaba con un recorrido de 101 kilómetros, que debían realizarse en un tiempo máximo de 24 horas, desde Ronda hasta Marbella. En aquella fecha se alcanzó una participación de 400 marchadores, la mayoría militares y vecinos rondes.

A esa primera categoría se le fueron añadiendo, en siguientes ediciones, más modalidades deportivas como Duatlón, Marcha por Equipos, a Caballo y Bicicleta de Montaña. Es de destacar en las dos últimas ediciones la modalidad de los "101km infantiles", donde los niños tienen que realizar una carrera de 3 kilómetros por dentro de la ciu-

Récord. El pasado año se superó por primera vez la cifra de siete mil marchadores en las distintas modalidades.



dad de Ronda, lo que permite disfrutar también del ambiente festivo de la salida de la prueba.

Estas modalidades se han ido perfilando a lo largo de las ediciones así como el regalo estrella de los que finalizan la prueba, que no es otro que la "Sudadera de Finalista" y el famoso "ladrillo", como llaman los "cientouneros" a la medalla de cerámica que el año pasado era metálica, pero que en este 2011 regresas a la forma "ladrillo" y que se entregarán a cada uno al cruzar la línea de meta.

Al año siguiente, en 1996, y como consecuencia del éxito de la primera edición, se organiza la segunda. En esta ocasión, se cambió sustancialmente el recorrido y se hizo pasar la prueba por diferentes pueblos de las provincias de Cádiz y Málaga: Arriate, Alcalá del Valle, Torrealháquime, Setenil, Benaolán y Montejaque, con llegada y salida en la ciudad de Ronda.

CAMBIO DE FECHA

Debido al tiempo adverso del mes de diciembre que dificulta el itinerario a los marchadores, y a que la unidad los últimos meses del año esta normalmente implicada en numerosos ejercicios y maniobras, se modificó el mes

de la misma pasando a organizarse en mayo, y más concretamente en el segundo fin de semana de este mes.

Normalmente, en estas fechas, el tiempo resulta mucho más favorable y permite, además de realizar la prueba, tener dos días de fiesta para que los participantes y familiares, conozcan y disfruten de la ciudad y de la Serranía de Ronda.

Desde 1996, todos los años se ha venido celebrando la prueba el segundo fin de semana del mes de mayo, excepto aquellos que como consecuencia de misiones de la Unidad en el extranjero (Kosovo en el año 2001, Irak en el año 2004 e Afganistán en el año 2010), no se ha contado con personal para poder organizar la misma.

Tras trece ediciones, se han totalizado más de 45.000 deportistas, otra prueba más del éxito conseguido en la integración de civiles y militares.

Entre todos los que han participado en las pasadas ediciones hay rostros conocidos que se han implicado de forma decidida. Entre ellos sobresalen deportistas en activo y retirados como son el corredor de Fórmula 1 Fernando Alonso y los ex ciclistas Miguel Indurain y Pedro Delgado,

La prueba se creó para conmemorar el 75 aniversario de la Legión

En la primera edición la carrera se celebró en el mes de diciembre



que se contemplan en la prueba.



ganadores ambos del Tour de Francia en varias ocasiones. También han realizado los 101 kilómetros de ronda personalidades del mundo político, como el malagueño Bernardino León Gross, actual secretario de Estado de la Presidencia del Gobierno. El mundo de las letras también ha estado presente en esta prueba emblemática. Así, destaca la participación del escritor Alfonso Ussia, quien al igual que Fernando Alonso, cuenta con la distinción de Legionario de Honor.

PARTICIPACIÓN

Gracias a la llegada de Internet y a su empleo generalizado, la relación entre la organización de la prueba y los miles de deportistas que participan (en la última edición fue de 7.004 corredores,) es tan fluida que prácticamente todo el año está funcionando la web (www.lalegion101.com). Esta interacción es posible ya sea a tra-

Corredores ilustres

Bernardino León Gross
Secretario de Estado de la Presidencia del Gobierno.

Alfonso Ussia
Escritor y Legionario de Honor.

Francisco Rivera Ordóñez
Torero y empresario.

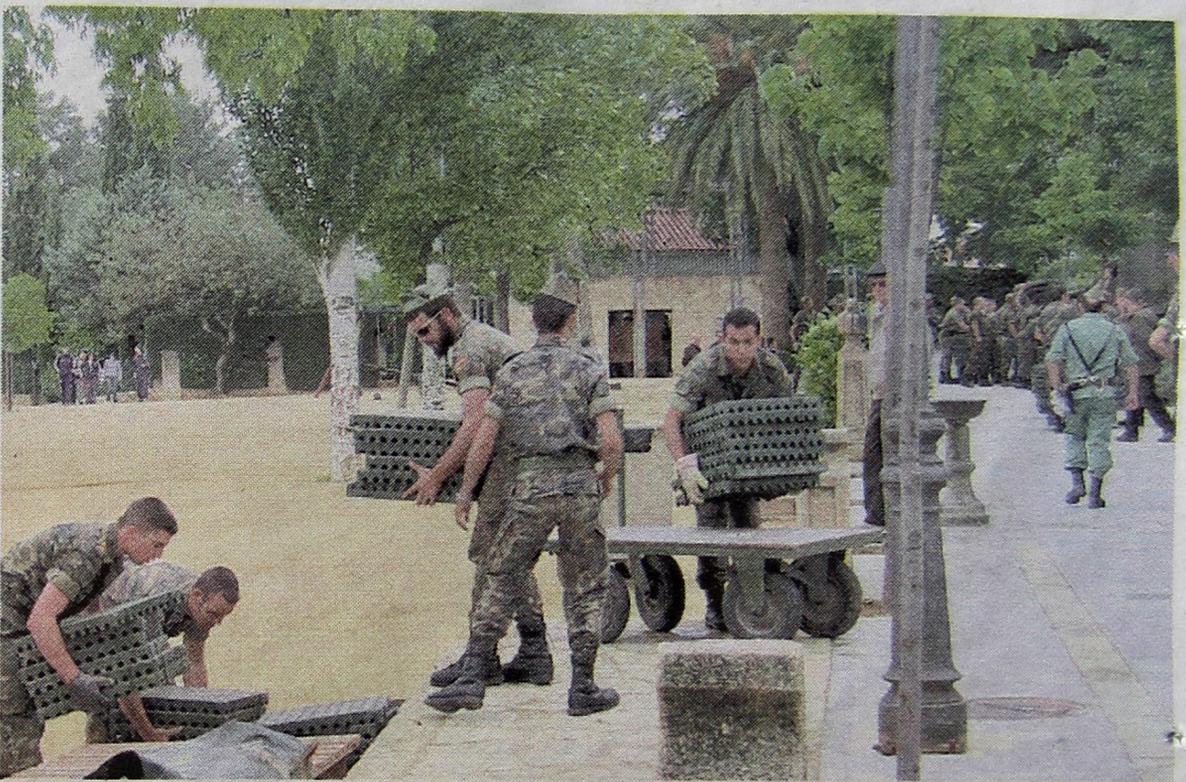
Fernando Alonso
Corredor de Fórmula 1 y Legionario de Honor.

Miguel Temprano
Periodista.

Miguel Indurain
Ciclista.

Pedro Delgado
Ciclista

Origen. El Tercio Alejandro Farnesio de la Legión organiza cada año este evento deportivo y social.



Organización. Sólo en tres años no se ha podido desarrollar la prueba y ha sido por el traslado de la unidad a misiones en el extranjero.

vés del Foro o de los Concursos Fotográfico y Literario que se han organizado, donde la votación de cada "cientounero" ha decidido los ganadores, haciendo con esto la prueba más de todos, sin olvidar su proyección mundial, que ha dado como resultado la presencia de gran cantidad de deportistas extranjeros tanto militares como civiles.

Durante todos estos años de celebración ha sido fundamen-

tal la colaboración decidida y entusiasta de las diferentes autoridades civiles y militares implicadas, así como la de los volunta-

rios. En este apartado hay que mencionar a podólogos, fisioterapeutas, médicos e incluso personal de la tercera edad, sin cuya participación, y debido al volumen de personas que se manejan, sería imposible de controlar y dirigir con seguridad. De este modo, han logrado que no sólo se conozcan los deportistas sino también aquellos que luchan a brazo partido con la Legión en la organización.

Miguel Indurain, Fernando Alonso y Alfonso Ussia han participado

publicmar

S.L.

Publicidad en General - Regalos de Empresa
Imprenta y Serigrafía - Ropa de Trabajo
Bordados - Imprenta Rápida - Diseño Gráfico

952 36 34 61 - 952 31 51 00
Fax: 952 34 24 80

C./ Nabucco, 29 · Pol. Ind. Alameda · 29006 Málaga

WWW.PUBLICMAR.COM
INFO@PUBLICMAR.COM

CASASOLA
MUEBLES

Siempre tenemos ofertas de exposición
y artículos en liquidación

¡¡¡¡ Visítanos!!!

Avda. Málaga, 65, 29400 Ronda
Tel.: 952 87 07 21 www.mueblescasasola.com



WWW.DAISOLOGOESPAÑA.COM

DAISO